№419 15.03 Год 2018

САЛІДАРНАСЦЬ

У ІНТЭРНЭЦЕ

Почему министру транспорта следовало бы уйти в отставку

Татьяна Гусева

С 26 февраля после введения новых правил автомобильных перевозок в Беларуси фактически ликвидирована сеть частных маршрутных такси, которые занимались междугородними перевозками.



Люди, которые 10-15 лет строили бизнес, остались без работы, а их семьи — без средств к существованию. В Слуцке водители маршруток за несколько дней собрали 10 000 подписей жителей города за то, чтобы вернуть прежние условия для перевозок. Кроме того, сбор подписей организован также на двух платформах — change.org и petitions.by.

Водители собирают подписи в крупных торговых центрах и на автобусных остановках. Корреспондент «Салідарнасці» была свидетелем, как в Слуцке люди охотно останавливаются и подписывают обращение водителей. Чаще всего можно услышать один вопрос: когда вы уже будете работать.

Маршрутчики говорят, что не заплатили налог за март и работать не собираются, пока их не услышат власти. Водители намерены направить подписи Александру Лукашенко.

Изменение законодательства, после которого маршрутчики прекратили работу, объединило две конкурирующие фирмы в городе — 777 и 999. Водители возмущаются тем, как белорусское телевидение подает информацию об их проблемах, занимая позицию Минтранса. Но больше всего их волнует то, что более ста человек — водителей и диспетчеров остаются без работы. Эти люди платили налоги, проходили техосмотр, обеспечивали работой себя и наемных работников.

Как рассказал один из водителей, в местных СМИ в комментариях им предложили устроить забастовку — проехаться колонной по главной улице Слуцка.

— Это провокация, — говорит водитель. — Нам позвонили гаишники и попросили: «Ребята, только не делайте этого!»

(Окончание на 7-й стр.)

Тракторист-оппозиционер рассказал, чем возмущены в глубинке

Руслан Горбачев, Семен Печенко

Жители деревни Тарасовичи Кореличского района получают зарплаты по 170 рублей.

Тарасовичи расположены недалеко от трассы, связывающей райцентр Кореличи и поселок Мир с известным на всю страну замком. Беглого взгляда хватает, чтобы понять, что деревня вымирает. Местные клуб и школа закрыты. Магазин, как говорят сельчане, «закопали» – теперь сюда приезжает автолавка. На улицах деревни практически не встретишь молодежи.

Местный житель Александр Кныш живет в той же хате, в которой когда-то вырос. В отличие от многих сверстников, в молодости он не уехал из деревни. Объясняет, что тогда на селе еще можно было неплохо жить.

Но уже дети Александра оставаться в Тарасовичах не захотели: «А хто хоча ў калхозе за капейкі рабіць? І каб жыць у дзярэўні, шмат трудзіцца трэба».

(Окончание на 5-й стр.)

ЭКОНОМИКА

Две убийственные цифры, свидетельствующие, что у «БелДЖи» все плохо

Петр Гайдук

Сбывшаяся мечта Александра Лукашенко рискует оказаться химерой.

После запуска завода «БелДжи» производство легковых автомобилей в Беларуси рухнуло

Завод «БелДжи» торжественно открыли под Борисовом в ноябре прошлого года. А вот данные Белстата: в декабре 2017 года в стороне произвели 519 легковых автомобилей, что составило всего 28,9% к декабрю 2016-го.

Не лучше ситуация была и в январе нынешнего года – выпущено 596 легковых автомобилей.

Поскольку в стране есть еще как минимум один известный производитель (ЗАО «Юнисон»), какой вклад в это производство внес завод «БелДЖи» остается только догадываться.

Во вторник получить на предприятии комментарий «Салідарнасці» не удалось: в приемной срабатывает автоответчик, в отделе продаж трубку не снимают.

Между тем социолог Сергей Николюк озвучил «Салідарнасці» инсайдерскую информацию о том, что в феврале на конвейере под Борисовом собиралось всего 3-4 машины в день. Вроде бы подвел цех покраски, и теперь администрация даже подумывает о сокращении персонала.

Чтобы осознать сложность ситуации на «БелДЖи», достаточно вспомнить, что, по словам Александра Лукашенко, для выхода на рентабельность предприятию необходимо реализовывать минимум 35 тысяч автомобилей в год.

На этот год планы, правда, скорректировали. В Борисовском райисполкоме сообщили, что будет собрано около 15 тысяч автомобилей Geely.

В феврале вице-премьер Владимир Семашко заявил, что «БелДжи» должен к концу года продавать по 8 тысяч машин в квартал. Но даже с учетом этих более чем скромных планов, завод пока не работает так, как нужно.

За январь продано 35 автомобилей Geely Atlas

Об этом сообщил недавно ресурс abw.by со ссылкой на данные Белорусской автомобильной ассоциации.

В феврале Владимир Семашко также сообщил, что льготная система кредитования покупки белорусских Geely пока не готова. Хотя ранее он назвал цену первой модели GeelyAtlas NL3 «конкурентной по сравнению с аналогичными моделями других производителей».

Минтранс признался, кто «заказал» маршрутки

Алена Антонова

А белорусы, лишенные возможности ездить привычным способом, высказали все, что думают об изменениях законодательства, и нашли временную замену маршруткам.

Как оказалось, изменения в закон об автоперевозках инициировали официальные регулярные перевозчики.

Об этом заявил замминистра транспорта и коммуникаций Александр Шишко на пресс-конференции в Минске.

— Инициаторами выступили многие транспортные компании, которые жаловались на засилье на рынке перевозчиков, пользующихся несовершенством законодательства и выполняющих регулярные рейсы, не имея на то лицензии. Официальные перевозчики оказались в заведомо неравных условиях, — приводит sb.by слова Шишко.

Изменения законодательства направлены против нечестной конкуренции, заявили в министерстве транспорта и коммуникаций Беларуси.



Фото Максим Малиновский, Onliner.by

После вступления в силу нововведений на некоторых направлениях маршрутные такси прекратили работу. Так произошло в Слуцке, Солигорске, Полоцке и Новополоцке.

Замминистра транспорта пообещал, что «если эти люди не будут работать, будут приняты все меры, чтобы обеспечить перевозками пассажиров».

Шишко заявил, что маршрутчикам никто не запрещает обилечивать пассажиров, забирать их с остановок, но отправляться они обязаны с вокзалов (диспетчерских станций), в том числе и для того, чтобы дать время для отдыха водителю.

Пассажиры: «Это дурдом какой-то! Людей вообще ни во что не ставят»

Пассажиры, которые регулярно пользуются услугами маршрутных такси, возмущены сложившейся ситуацией.

В интервью kurjer.info пенсионерка из Слуцка Любовь Колесникова рассказала, что не представляет, как дальше будет ездить в Боровляны, где проходит курс лечения.

ЭКОНОМИКА

«Власти поставили на уши страну, нанеся удар по маршрутчикам и потребителям их услуг»



Фото Анна Лёля@Вконтакте

Салідарнасць

Известный экономист возмутился пренебрежением депутатов, лоббирующих Минтранс, по отношению к миллионам белорусов, которые пользуются услугами маршруток.

«Белорусские власти своими действиями в очередной раз поставили на уши всю страну, нанеся удар по маршрутчикам и потребителям их услуг. А это сотни тысяч, если не миллионы человек, — написал Ярослав Романчук в Фейсбуке. — В очередной раз бросается в глаза скандально низкий уровень аналитической, научной работы перед принятием некого закона. Возмутителен тот уровень пренебрежения и высокомерия, с которым законодатели, лоббисты Минтранса и все те, кто согласовывает подобные документы, относится к потребителям.

Ситуация с междугородными маршрутками — это в одном флаконе:

1) нарушение прав потребителей, в первую очередь, в регионах;

2) необоснованное, вызванное исключительно действиями чиновников повышение цен на транспортные услуги;

3) нарушение прав собственности тех белорусов, которые купили автобусы для оказания услуг;

4) усугубление конфликта интересов в органе госуправления (государство через Минтранс осуществляет коммерческую деятельность, являясь одновременно законодателем, регулятором и контролёром);

5) грубое, бездоказательное манипулирование фейками и безосновательными утверждениями типа «они, маршрутчики нерегулярных рейсов, создают угрозу для пассажиров, обманывают их, представляют угрозы для движения на дорогах, а также разоряют в нечестной борьбе своих конкурентов».

В течение последней недели в городах Беларуси предприниматели, осуществлявшие междугородние перевозки, прекратили свою работу. Водители маршруток собирают подписи, которые 7 марта планируют передать в Администрацию президента.

Только в Слуцке за несколько дней было собрано 20 000 подписей за то, чтобы отменить изменения в законодательстве об автомобильных перевозках. Народ охотно отдает подписи в обращении на имя главы государства.

«Меня шокирует эта ситуация, честное слово. Ведь было удобно выйти утром в 5.30 на остановку в двух шагах от дома и поехать в Боровляны. А как я сейчас доберусь до вокзала в 5.30? Это ведь страшные неудобства. Во-первых, придётся рано вставать, во-вторых, можешь не успеть на автобус и остаться на остановке. Поэтому я только «за», чтобы ходили маршрутки и забирали людей от дома».

Другие собеседники издания отметили, что не рассматривают как вариант автобусы «Минсктранса»: *«Они едут больше двух часов, да и к тому же ужасно холодные. Можно отморозить и руки, и ноги».*

На форуме издания один из местных жителей отреагировал на объяснения замминистра информации о новых правилах перевозок:

«Счастье пассажиров в том, что мы теперь будем еще платить мзду на содержание вокзалов и их персонала, покупку маршрутчиками, навязываемых им GPS трекеров. Все это отразится на стоимости билетов – вот в этом наше счастье! В общем, как на старом советском плакате «С каждым днем все радостнее жить!»

В Новополоцке и Полоцке ситуация с маршрутками больнее всего ударила по тем горожанам, у которых есть дети-студенты, и тем, кто работает или регулярно посещает Минск по делам или для лечения, сообщает TUT.BY.

Билетов даже на новый поезд Минск — Полоцк (отправляется из Минска в 17.28) нет на несколько месяцев вперед, так что на большие выходные многие домой просто не попадут.

Водители маршруток: «У людей забирают последнее, на чем они жили»

Перевозчики, которых затронули изменения в законе «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», объясняют, что по закону частники не имеют права возить пассажиров как раньше.

«Все должны заключить договор с местным оператором на осуществление регулярных пассажирских перевозок, — говорится в петиции на сайте change.org. — Теперь маршрутчики обязаны отправляться с вокзала, ездить по определенному маршруту и останавливаться только на конкретных остановках, разработать расписание, интервалы движения транспортных средств, количество выполняемых рейсов по маршруту и прочее.

При этом перевозчики должны будут платить за услуги оператору автомобильных перевозок и автовокзалу. У людей забирают последнее, на чем они жили».

Водители маршруток хотят, чтобы в Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» внесли поправки, которые не будут им мешать работать так, как они работали все эти годы.

Какую замену маршруткам нашли люди

Белорусы ищут попутчиков в социальных сетях, чтобы добраться до нужного места. Кроме того, пользуются сервисами поиска водителей, которые едут по пути: beepcar.ru, gocar.by, podvezi.by, blablacar.ru.

ПОЛИТИКА

«Опущенные головы, которые соглашаются всегда и со всем в угоду одной голове»

Салідарнасць

Предприниматель из Борисова Виктор Горбачёв пишет в Фейсбуке о белорусских чиновниках.



«Мы их видим ежедневно, если включаем ТВ. Если смотрим его. Особенно новостные программы. Особенно! Десятки опущенных. Сотни. Они слушают, но не смотрят в глаза. Он их «разносит и учит».

А они? Взрослые дяди и тёти! Жизнь прожили. Глазки убирают вниз. Головы склонили. И пишут. Делают вид. 21 век! А пишут ручками. Шариковыми. В бумажных блокнотиках. Конспектируют. Как бы. На память. Ни сказать не могут. Не поспорить и предложить. Ни стыда, ни совести. Опущенные. Головы. Которые соглашаются всегда и со всем. В угоду одной голове.

Затем они разъезжаются. Кто куда. По регионам. И там, всё повторяется. Только, теперь опущенные уже сидят перед ними. Сотни. Тысячи.

Так и живём. Дяди и тёти. Тёти и дяди. От перемены мест, смысл опущенных голов не меняется. Нежелание смотреть действительности в глаза — удел опущенных. Голов. И эти опущенные пытаются делать вид, что поднимают всех и всё с колен. Глаза поднять боятся. Не то, что страну с колен поднять».

Кадровая политика Лукашенко удивляет даже бывалых

Петр Гайдук

Глава государства назначил министром человека, который не ориентируется во вверенной ему отрасли.

5 марта главный тренер хоккейного «Шахтера» Владимир Цыплаков выступил с отповедью спортивным чиновникам.

– Я хотел бы высказаться и призвать всех чиновников, которые работают в различных видах спорта, будь то хоккей, биатлон и так далее, разбираться в своей сфере деятельности. То есть не только управлять, но и понимать, что происходит на площадке, почему оно происходит и так далее, – негодовал известный в прошлом белорусский хоккеист.

В тот же день тренер получил заочный ответ от первого лица. Белорусские любители спорта схватились за голову, узнав о решении главы государства, которое буквально поражает отсутствием логики. Заявив, что в белорусском спорте пока больше проблем, чем успехов, Александр Лукашенко назначил министром спорта Сергея Ковальчука, человека из своей Службы безопасности.

Новый министр в первой речи перед коллективом Минспорта 6 марта дал понять, что сам немало удивлен решением Лукашенко. По словам Сергея Ковальчука, согласие возглавить спортивную отрасль далось ему непросто.

– Мне потребуется время, чтобы во всем досконально разобраться, но опираться буду на профессионалов, людей компетентных, грамотных, – сказал Сергей Ковальчук.

Кадровое решение Лукашенко вызвало волну язвительных комментариев на спортивных ресурсах.

– Зашибись! Ушел пожарник, пришел артиллерист! Кто следующий? Прокурор? Слесарь? Тракторист? Может наконец-то рулить спортом поставим спортсмена? – недоумевают болельщики.

Главе государства также предлагают придерживаться выбранной логики и дальше и поставить министром обороны футбольного тренера Эдуарда Малофеева, а министром МВД бывшего футболиста «Динамо» Юрия Пудышева.

Даже много видавшие в нашей стране люди не могут не удивляться слепой вере главы государства в силовиков, которых он пропихивает в совершенно незнакомые им сферы.

– История трагической смерти рядового Александра Коржича показала, что и за фасадом армейских порядков может скрываться масштабная гниль (министр обороны Андрей Равков в феврале сообщил, что за четыре месяца после гибели Коржича возбуждено 48 уголовных дел), – пишет на naviny.by политический обозреватель Александр Класковский. – И уж тем более необоснованны надежды с помощью военной дисциплины совершить качественные прорывы в гражданских сферах, особенно в экономике.

ОБЩЕСТВО

Тракторист-оппозиционер рассказал, чем возмущены в глубинке

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

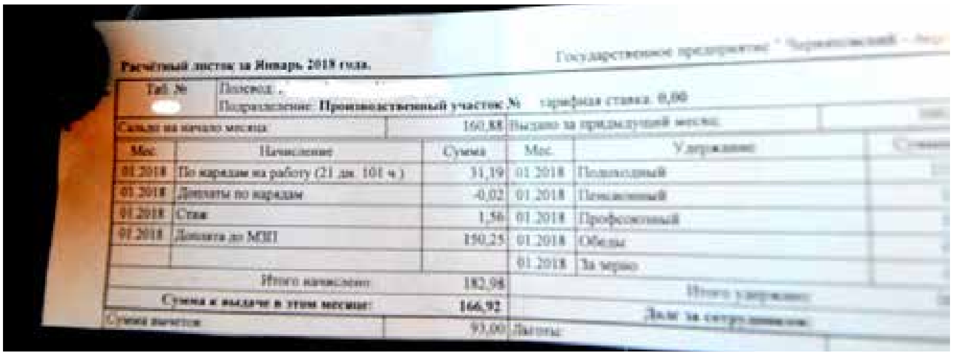


Александр среди сельчан имеет имидж оппозиционера. Не потому что ведет политическую активность, а потому что не боится сказать правду и задать вопрос начальству.

Механизатор рассказывает о работе коллег-трактористов. В летний период трудятся без выходных: с 7 утра и до 9, а то и 10 часов вечера. Если несколько лет назад за это получали 10-12 «старых» миллионов в месяц, то теперь 600-700 рублей. В другие поры года зарплата составляет около 400 рублей.

– Каб і хацелі людзі прыкласці ўсе сілы і зарабіць, дык не дадуць, нешта абрэжуць. Вось нядаўна абрэзалі надбаўку за перапрацоўку, – рассказывает тракторист.

В Тарасовичах считается, что механизаторы еще хорошо зарабатывают. Труднее всего приходится разнорабочим, которые ходят в бригады КУСП «Черняховский-Агро». Местная жительница показывает расчетные листки. Вот за январь нынешнего года: при 21 рабочем дне – 166 рублей зарплаты.


Расчётный листок за Январь 2018 года.

Мес.	Начисление	Сумма	Мес.	Удержание
01.2018	По нарядам на работу (21 дн. 101 ч.)	31,19	01.2018	Подоходный
01.2018	Доплаты по нарядам	-0,02	01.2018	Пенсионный
01.2018	Стаж	1,56	01.2018	Профсоюзный
01.2018	Доплата до МЗП	150,25	01.2018	Обеды
			01.2018	За зерно
	Итого начислено:	182,98		Итого удержано:
	Сумма к выдаче в этом месяце:	166,92		

Интересуемся, почему местные жители не перебираются в агрогородки, где условия, по замыслу, должны быть лучше. Объясняют: агрогородок находится в соседней деревне Турец, где тот же колхоз и те же зарплаты: «Дык якая розніца?»

Сельчане с возмущением рассказывают, что иногда в бригадах их могут далеко отвезти на работы, а назад приходится возвращаться пешком.

Недавно они получили еще один удар: на территории местного хозяйства построили свинокомплекс.

Местные утверждают, что их мнением при этом не интересовались — просто поставили перед фактом. Доносящаяся оттуда вонь не самое страшное: в 2014-м решением райисполкома жителям деревень Тарасовичи, Велетово и Великая Слобода запретили содержать на личных подворьях свиней. Произошло это спустя два года после того, как в Кореличском и соседнем Новогрудском районах из-за вспышки АЧС было массово уничтожено свиное поголовье.

– Раней кабанчыка заб'еш, дык сваё мяса і сала будзе. А цяпер што? – возмущаются в Тарасовичах. – Як гэту «манюшку» пабудавалі, людзі паспрабавалі свіней хаваць. Дык у суседнюю Слабаду прыехалі з міліцыяй і аблажылі штрафамі. Не глядзелі, што у сям'і дзеці малыя – ім на людзей пляваць.

Может быть на свинокомплексе продают мясо сельчанам по льготной цене? Местные жители утверждают, что нет.

Наблюдающий за происходящим в деревне механизатор Александр Кныш, несмотря на объявленный в стране Год малой родины, пессимистичен в своих рассуждениях:

– Ніхто на гэтых людзей не глядзіць, трымаюць іх за быдла. Нічога добрага з гэтай уладай не будзе. Патрэбны нейкія змены, а у нас усё па накатанай, дзярэўня даходзіць да ручкі. Хто сюды паедзе?

На улице в Тарасовичах



ОБЩЕСТВО

«Угадай чиновников и комбайнера по фото – и станет ясно, кто ест мясо»

Евгений Федоров

Белстат определил, что белорусы едят больше мяса, чем картошки. Байнет нашел, в чем подвох.



Государственная статистическая служба провела выборочное обследование домашних хозяйств по уровню жизни в четвертом квартале прошлого года. И обнаружила любопытный факт.

Как оказалось, за этот период белорусы в расчете на одного человека в месяц съели 6,3 кг мяса и мясных продуктов и только 5,4 кг картофеля. И это при том, что в исследовании не учитывались продукты, съеденные населением в кафе и ресторанах.

Такая странная диспропорция вызвала оживленную реакцию белорусских интернет-пользователей на форумах.

«То денег нет, то мясо все едят! А может мясо, на все деньги?», – задаются вопросом комментаторы площадки talks.by.

«Так это уже никакие не белорусы получаются – это грузины».

«Больше шести килограмм мяса по шесть рублей на семью из четырех человек – это 151 рубль. При доходе двух работающих в 600-700 рублей в сумме. Белстат жжет».

«Белстат не посчитал картошку, которую народ сам выращивает – вот и получилось, что ест одно мясо! Так они и зарплаты считают, и безработицу».

«Угадай чиновников и комбайнера по фото – и станет ясно, кто ест мясо», – иронизируют белорусы.

Напомним, ранее Белстат сообщил, что каждый второй белорус живет на сумму до 400 рублей в месяц.

«Стоило в Беларуси появиться где-то деньгам, и вот они уже там»

Ольга Бурая

Как пользователи отреагировали на создание Совета по развитию цифровой экономики.

Структура была создана постановлением Совмина от 28 февраля. В состав Совета кроме топ-менеджеров ИТ-компаний вошел ряд высокопоставленных чиновников: премьер-министр Андрей Кобяков, вице-премьер Василий Матюшевский; министр связи и информатизации Сергей Попков, директор администрации Парка высоких технологий Всеволод Янчевский и помощник президента по национальной безопасности Виктор Лукашенко.

На дискуссионной площадке Talks.by пользователи попытались объяснить решение правительства.

«Видать, большими деньгами запахло)»

«А где министр обороны, министр внутренних дел и председатель КГБ?»

«Стоило появиться в нашей республике где-то деньгам, и вот они уже там».

«Имеем классический пример формирования олигархии … в цифровой отрасли! «Государство» создает тепличные условия для ограниченного круга юр лиц, входящих в ПВТ, на условиях известных только ограниченному кругу лиц».

«Основными задачами совета являются определение целей и задач цифровой трансформации национальной экономики. Задача определить задачу. Вся суть страны в одном предложении».

«Назначение Янчевского, теперь вот Виктора говорит только о тотальном недоверии людям, генерирующим кэш для экономики страны. Но ситуация будет обратной. Если айтишники выразят свое недоверие такому руководству, то прощай отрасль».

«Сейчас навесят им на шею тьму управленцев-халявщиков, и те, чтобы себя не обидеть, начнут мудрить новую систему оплаты от ставки первого разряда».

«Ахаххаххххах, ну теперь заживем!!! И как мы раньше цифровую экономику развивали без этого совета и его членов».

«Декрет по созданию цифровой экономики подписан был скоро уже три месяца как, но дело с места не сдвинулось. Теперь вот Совет по развитию появился, далее будут комитеты по реализации, комиссии по запуску и т.д. Вангую через несколько лет или спуск на тормозах по типу «Беста», либо какой КГК расскажет про цифровые распилы».

ЗАЦЕПИЛО!

Почему министру транспорта следовало бы уйти в отставку

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«Мы преступники для государства»

На встрече с местными властями один из сотрудников Слуцкого райисполкома предложил маршрутчикам работать по-старому, сказал, что их никто не тронет. Пока рассматривают обращение президенту, добавил водитель. Но маршрутчики обещаниям власти не верят. Говорят: «Когда у нас будет на руках документы, разрешающие работать по старым правилам, тогда поедем».

— Мы преступники для государства, — делится другой водитель. — Нас могут под уголовную статью подвести, если продолжим работать, как раньше.

— Почему вы раньше не начали собирать подписи и не заявили о проблеме, — спрашиваю маршрутчиков.

— Да мы не знали об изменениях в законе, — отвечают они. — Нам только в последнюю неделю февраля сообщили о том, что меняются правила.

«Вас там считанные единицы, кто будет пускать автобус?»

Водители маршрутных такси не единственные, кто лишился работы из-за новых правил перевозок.

Житель деревни Круглое Слуцкого района, чтобы попасть на работу в Слуцк, теперь выходит за 7 часов до начала смены. Его жена Жанна Окенчиц обращалась к депутату и заместителю председателя райисполкома.

— Ни один из них не дал мне понятного ответа — как мы, жители деревень, куда не ходят рейсовые автобусы, должны добираться в город, — приводит kurjer.info слова жительницы деревни.

На автовокзале женщине сказали: «Вас там считанные единицы, кто будет пускать автобус?» Предложили ходить на автобус пешком в соседнюю деревню — четыре километра через лес.

Такое лицо власти

Слуцк — лишь один из городов, который затронул кризис маршруток. Солигорск, Новополоцк, Полоцк, Гродно, Слоним — во всех этих регионах возникли одни и те же проблемы. Водители остались без работы, пассажирам не на чем уехать в Минск. Количество автобусов и поездов не в состоянии обеспечить потребности жителей. Как заявил замминистра транспорта Александр Шишко, «ни вокзал, ни операторы не знали, сколько пассажиров перевозят маршрутчики».

Ситуация с маршрутными такси в очередной раз показывает белорусам лицо власти — чиновников и депутатов, которые ездят на персональных авто, летают на вертолетах и никогда не ездили на маршрутках. Им не понять, что человеку, который в 4.45 из Слуцка едет в Минск на работу, удобнее ехать от остановки возле дома, потому что на автовокзал в это время не ходят городские автобусы.

Бизнес решил проблему, которую не замечали государственные перевозчики. А теперь этот бизнес решили прижать к ногтю и устроить для маршрутчиков тендер «для улучшения качества проезда». Ничего, что в итоге пассажиры, которые рублем голосовали за маршрутки, предпочитая их госперевозкам, остались без транспорта, а водители — без работы?! И это главная причина, по которой министру транспорта следовало бы уйти в отставку.

Письмо водителя маршрутки

«Безнал мне твой не надо! АВТО ремонта и заправки каждый день требует! У меня нет такой ремонтной базы как в парках. Я не могу месяц ...два денег ждать! Ручка на дверях сломалась я ее в Минске куплю и за время посадки поменяю! Мне передают ребенка... я сажу его рядом пристегиваю... и вручаю бабушке, это твоя бабушка? ДА... Вот как мы работаем! Меня мои пассажиры знают в лицо! Сам себе начальник... ИП есть книга жалоб у меня она чистая! В отличие от автопарка. Есть страховка каждого пассажира! Она до 5000 евро в отличие от ваших 2000... О скорости и безопасности глупость говорите... Это мое авто, в нем каждый болт мною закручен и облизан... Я не буду резать свое авто. Превышу – отвечу перед ГАИ! Мне не нужен gps навигатор velcom за деньги пассажиров! У меня часы на руке, а главное – пассажир едет со мной!

ВЫ ЛИШНИЕ В ЭТОЙ ПИЩЕВОЙ ЦЕПОЧКЕ. Пассажир может пожаловаться на мою работу, и я завтра потеряю лицензию. Самый лучший контроль едет со мной! Не хочу вашу свору (пустых должностей кормить, за деньги пассажиров). Не умеете работать — ЗАКРЫВАЙТЕСЬ. На наших КОЛЕСАХ вам не выехать. У меня в отличие от Вас они ЗИМНИЕ! А не летняя автострадная ливневка! Возите на своем министерском авто! Или уходите с должности, если не в силах услышать волю своего народа. Министр, полстраны в очереди поставили. Хотите услышать голос народа, предоставим. Устанет рука считать голоса!

P.S. На добавочный государственный маршрут купили 2 билета с вечера, приехали на вокзал и что услышали в ответ на утро? Рейс не полный он отложен на 2 часа! Это как, Министр? Слова с делами расходятся у вас. Или самолет подождет? Или запись на МРТ, которую человек полгода ждал! За 8 лет работы ни одного пассажира не оставили. Едешь с одним, в надежде, что обратно записались десять, в итоге никого. Извините, мы уехали раньше. А то и вообще не доступны.

Смотришь на луну через лобовое и думаешь: «Саня, сегодня ты не заработал даже на хлеб и воду. Вы будете такие «порожняки» гонять? Да никогда! Добавлю еще. Есть у вас проблемы с убыточными (социальными) направлениями солигорский автопарк? Сколько их там? По бездорожью платных дорог? Так подойди ты по-хорошему! Сколько у нас авто на весь Солигорск? 40, 60? Мы по очереди будем закрывать ваши, наши «социальные» 5, 6 убыточных маршрутов, где три старушки осталось! Но не через вашу кассу, где бездонная дыра! Я думаю, пойдут навстречу в каждом городе перевозчики. Мы маленькие, но нас много, и в этом наша сила!»

КОММЕНТАРИИ

«Такой откровенной оценки экономики и саморазоблачения из уст Лукашенко мы давно не слышали»

Салідарнасць

Валерий Карбалевич прокомментировал на «Радыё Свабода» выступление главы государства во время отчета руководителей правительства, Нацбанка и облисполкомов об итогах работы экономики за 2017 год.

– Такой откровенной оценки экономической ситуации и саморазоблачения из уст Лукашенко мы давно не слышали. Он фактически признал, что много лет лукавил, говорил, мягко говоря, не то, что есть на самом деле.

По БелТА, глава государства констатировал, что за семь лет мировой ВВП вырос на 25%, в то же время рост ВВП Беларуси недотянул даже до 6%. Причины, которыми правительство объясняет такую ситуацию - финансовый кризис, конъюнктура - являются просто отговорками.

«Если мы растем медленнее, чем другие, значит, мы отстаем. Отстаем от мира в развитии, технологиях и, конечно, уровне жизни людей». Это признание дорогого стоит. Оказывается, Беларусь последние семь лет развивалась почти в пять раз медленнее, чем весь мир.



Фото пресс-службы главы государства

Это все, что нужно знать о белорусской социальной модели.

Из выступления Лукашенко следует, что все якобы достижения в социально-экономической сфере, о которых каждый день рассказывают государственные медиа - это фикция.

...Осталось дать ответ на вопрос: кто в этом виноват? Ответ очевиден, и большинство белорусов его знает.

«Ну, значит, ждите, белорусы, повышения цен на сметану и молоко на 20%»

Кирилл Иванов

Вице-премьер Василий Жарко прокомментировал требования главы государства, которые тот озвучил во время отчета правительства, Нацбанка, облисполкомов и Мингорисполкома об итогах работы экономики за 2017-й.

— Рост цен на молочные продукты недопустим, пока заработная плата незначительно повышается, поэтому президент аргументированно потребовал остановить рост цен, — цитирует вице-премьера TUT.BY. — Что касается медикаментов, то роста цен не наблюдается.

Кроме того, вице-премьер рассказа о создании новых рабочих мест:

— Мы создаем рабочие места, но больший процент должен быть в высокотехнологичной сфере. Тогда у нас в стране будет оставаться больше финансовых средств. Эти рабочие места должны создаваться в тех регионах, где есть высокий уровень безработицы. Местным органам нужно продумать, что можно предложить нашим гражданам.

Байнет на заявления вице-премьера отреагировал достаточно скептично.

«Ну значит ждите, белорусы, повышения цен на сметану и молоко на 20%», — написал один из участников обсуждения новости на дискуссионной площадке talks.by.

В том же тоне отреагировали и многие другие участники дискуссии:

«От безответственных заявлений не Жарко не холодно. Я еще помню, как в 1996 году господин несменяемый прижимал руку к груди и заявлял перед всей страной: «Цены поднимаем в первый и последний раз». Только после того обещания уже восемь нулей с денег убрали. Молока сейчас стоило бы 100000000 неденоминированный рублей».

«Больше всего умиляют рассуждения о высокотехнологичных рабочих местах. Вот откуда исполкомы их достанут? Высокотехнологичное рабочее место в реальном секторе - это сотни тысяч долларов инвестиций. А у нас с инвестициями полный крах».

Не обошлось и без сарказма: *«Два дня слежу за экономическими заявлениями наших властей и плачу от счастья. Какая все-таки у нас замечательная власть, как она заботится о своем народе. Все-таки я считаю, что мы не достойны таких вождей и что им очень не повезло со своим народом. Тунеядствуем, пьянствуем, вывозим валюту за рубеж, в отпуск норовим в Турцию слетать, тащим с работу все что плохо лежит ...И мы еще бубним по поводу роста цен».*